

ISYPOWER

— HOME **POWER** MADE EASY —

IP-CHARGE-7MW

IP-CHARGE-22TW



Guide d'installation rapide

Garantie

1. Garantie limitée

Nous garantissons aux consommateurs et acheteurs d'origine que ce produit sera exempt de défauts de fabrication et de matériaux dans des conditions normales d'utilisation pendant la période de garantie applicable indiquée au paragraphe 2 ci-dessous, à l'exception des exclusions énoncées au paragraphe 5 ci-dessous. La présente déclaration de garantie définit l'ensemble de nos obligations en matière de garantie. Nous n'assumons aucune autre responsabilité et n'autorisons personne à assumer une telle responsabilité en notre nom dans le cadre de la vente de nos produits.

2. Période de garantie - 2 ans

Valable après enregistrement du produit avec preuve d'achat. Couvre les défauts de fabrication dans des conditions normales d'utilisation ; exclut les consommables, les dommages ou les modifications non autorisées. Conditions soumises aux politiques régionales. Visitez le support ISYPOWER pour plus de détails.

3. Recours

Nous réparerons ou remplacerons (à notre discrétion et à nos frais) tout produit défectueux pendant la période de garantie applicable en raison de défauts de fabrication ou de matériaux.

4. Limité aux consommateurs d'origine

Le service est limité à la garantie du produit acheté par le consommateur d'origine et n'est pas transférable à un propriétaire ultérieur.

5. Exclusions

Cette garantie produit ne s'applique pas : À tout dommage causé à ce produit en raison d'une mauvaise utilisation, d'un abus, d'une modification, d'un accident ou d'une utilisation non conforme aux informations fournies sur le produit à ce moment-là.

Comment bénéficier du service de garantie

Pour toute demande relative à la garantie fabricant, veuillez contacter notre service client à l'adresse suivante : contact@isypower.com

Merci de joindre les informations relatives à votre achat afin de permettre le traitement de votre demande dans les meilleurs délais.

SOMMAIRE

Spécifications techniques	1
Liste de colisage	2
Installation murale	3
Connexion électrique	3
Instructions de recharge	6
Branchement du chargeur	8
Connexion à l'application ISYPOWER CLOUD	9
Dépannage	11



Lire le manuel d'abord

Pour garantir la fiabilité et respecter les conditions de garantie, veuillez suivre les instructions d'installation figurant dans ce manuel.

Vous pouvez consulter les conditions de garantie actuelles sur www.isypower.com

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Modèles	IP-CHARGE-7MW	IP-CHARGE-22TW
Alimentation électrique	1P + N + PE	3P + N + PE
Tension nominale	230 V CA	400 V CA
Alimentation en courant	Raccordement fixe	
Fréquence nominale	50/60 Hz	
Courant de sortie max.	32 A	
Puissance nominale	Jusqu'à 7 kW	Jusqu'à 22 kW
Type de sortie	Prise Type 2 avec obturateur	
Affichage	LED	
Mode de démarrage	Plug & Charge / APP	
Communication	Wi-Fi + Bluetooth	
Indice de protection	IP65 (boîtier de commande)	
Classe de sécurité électrique	Classe I	
Type de disjoncteur différentiel	Type A (30 mA CA) + 6 mA CC	
Mesures de sécurité	Protection contre les courts-circuits par diode CP Protection de mise à la terre Protection contre l'adhérence du relais Protection contre les fuites Protection contre les surintensités Protection contre les surtensions et les sous-tensions	
Matériau du boîtier	Plastique PC	
Cycles de connexion/déconnexion	> 10 000 fois	
Indice de retardement de flamme	UL94-V0	
Installation	Montage mural / Montage sur poteau	
Certificats	CB, CE, RoHS	
Normes d'essai	EN CEI 61851, CEI 62196, EN 50620 / CEI 62893	
Système de mise à la terre	TN-C, TN-S	
Protection contre les chocs	IK08	
Température de fonctionnement	-25 °C à 45 °C	
Humidité de fonctionnement	5 % à 95 % (sans condensation)	
©2026 Isypower All Rights Reserved. contact@isypower.com		

LISTE DE COLLISAGE

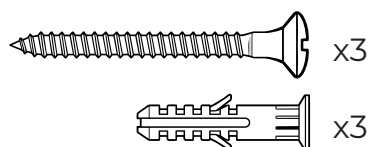
A. Station de charge pour véhicule électrique



B. Support mural



C. Vis d'installation



OUTILS (non fournis)



Denudeur de fils



pince à sertir

i Conseils de sécurité

- Assurez-vous que le personnel compétent vérifie le bon fonctionnement de l'appareil avant de le mettre sous tension.
- Vérifiez que l'appareil est correctement mis à la terre afin d'éviter tout accident inutile.
- Tous les outils doivent être isolés afin d'éviter les courts-circuits ou les blessures corporelles résultant d'un contact accidentel avec des structures métalliques non protégées.
- Vérifiez que le chargeur de véhicule électrique fonctionne de manière fiable tout au long de sa durée de vie.
- L'appareil doit être maintenu propre et entretenu dans un environnement à température et humidité constantes.
- Le chargeur de véhicule électrique ne doit pas être utilisé dans des environnements contenant des gaz volatils, inflammables ou explosifs.
- Les enfants ne doivent pas toucher le chargeur de véhicule électrique.

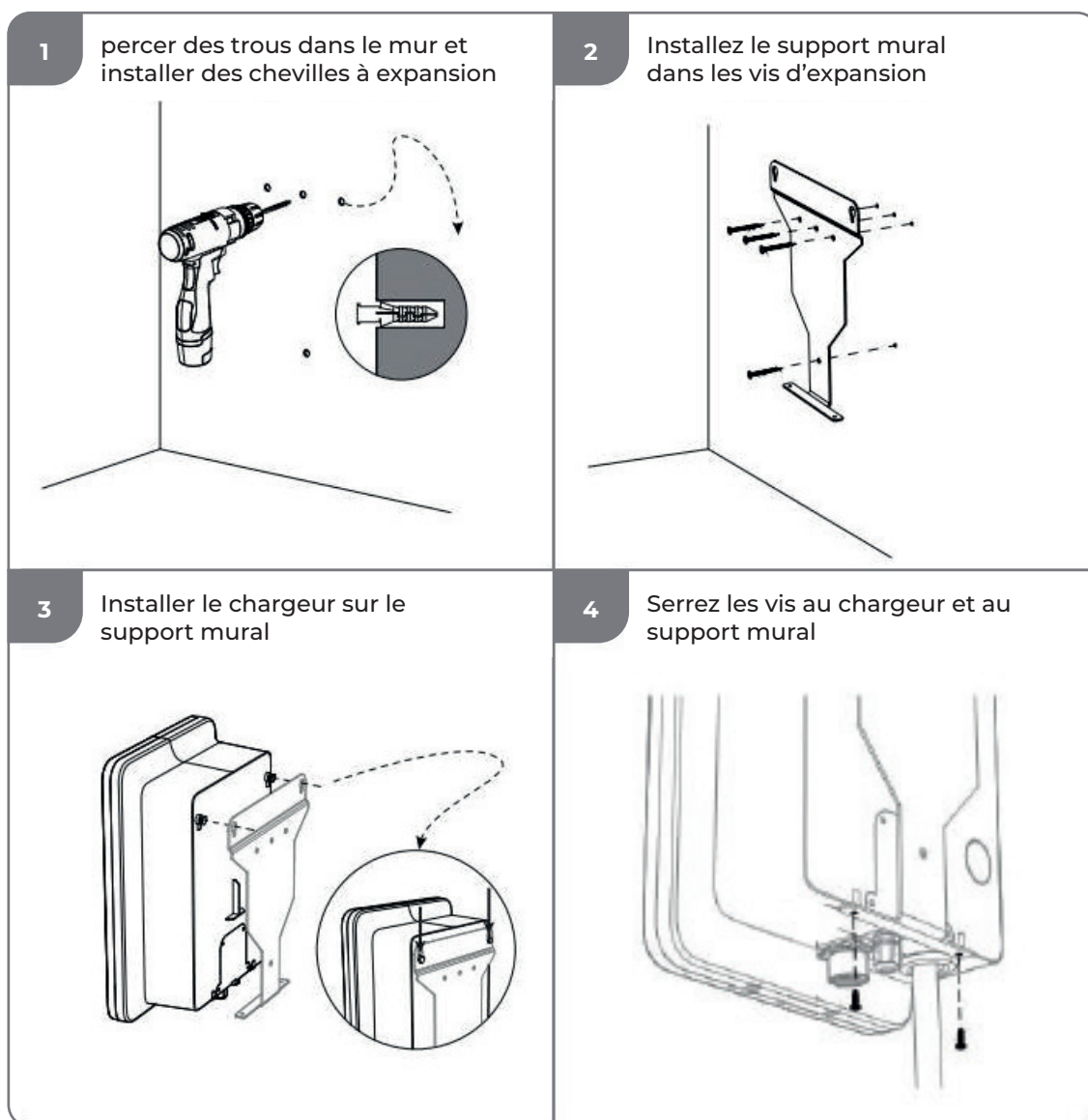


Seul un électricien formé et qualifié est habilité à installer le chargeur pour véhicule électrique. Tout non-respect des procédures d'installation peut entraîner un risque d'électrocution.

INSTALLATION MURALE DU CHARGEUR

Note :

Veillez à ne pas dépasser un couple de serrage maximal de 5 N·m, sous peine d'endommager l'écrou.



CONNEXION ÉLECTRIQUE

La protection du système de recharge doit être mise en place conformément à la réglementation nationale en vigueur.

Elle dépend, par exemple, du calibre requis du disjoncteur, de la résistance interne du réseau, de la section des conducteurs, de la longueur des câbles et de la puissance maximale du système de recharge.

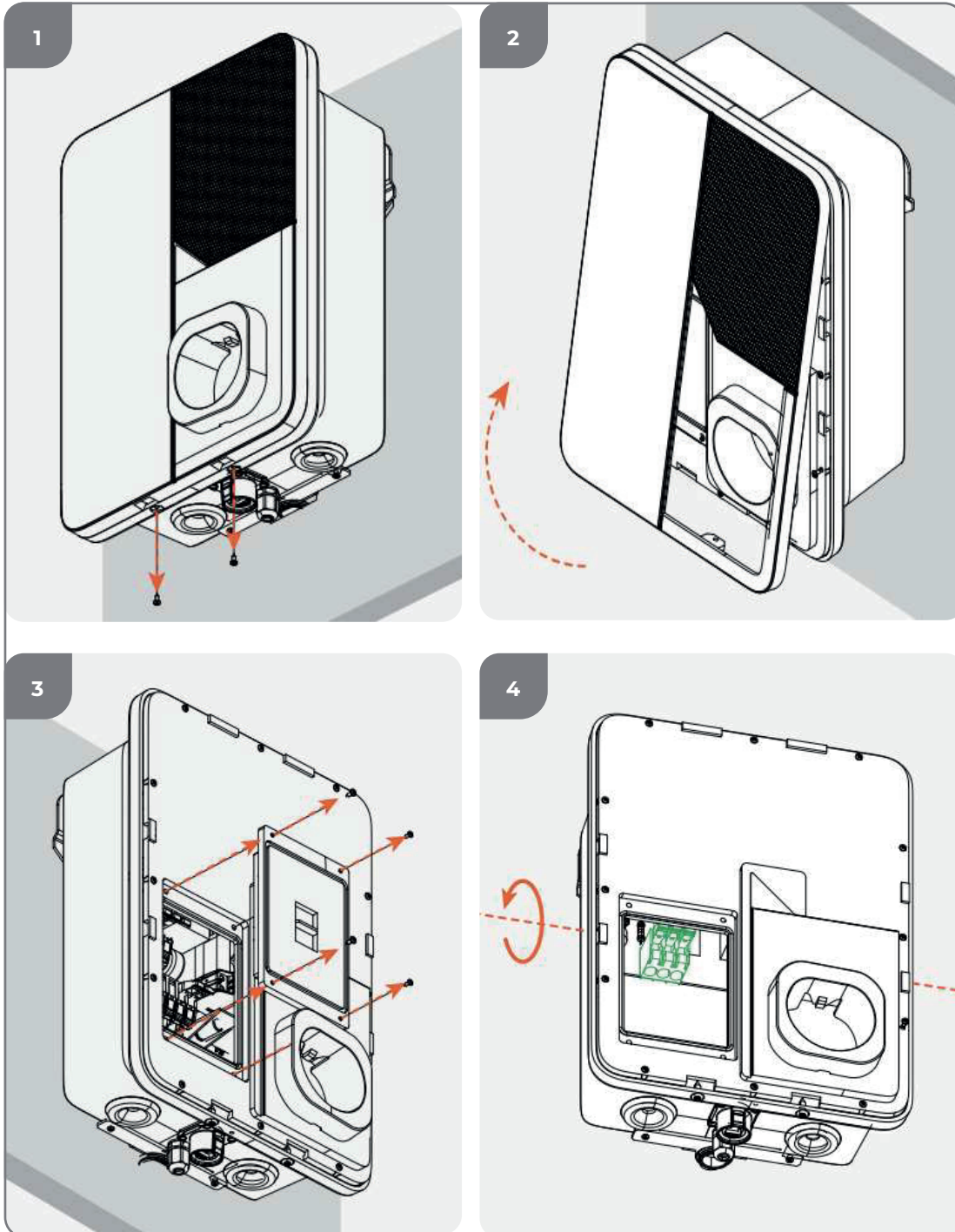
Chaque phase de la tension d'alimentation doit être protégée par un disjoncteur.

Attention :

Veillez vous assurer que les lignes électriques devant être raccordées au chargeur de véhicule électrique ne sont pas sous tension.

Assurez-vous que l'alimentation électrique est reliée à la terre (PE), sinon l'erreur 13 s'affichera.

A Ouverture du capot supérieur et de la fenêtre centrale du chargeur



Spécifications relatives à l'alimentation électrique

Section de câble recommandée

1-phase 7.4kW, 40A par phase: 3g10mm²

3-phase 22kW, 40A par phase: 5g10mm²

Protection contre les courts-circuits

1-phase 32A : 1x40A, 1P, type B

3-phase 32A : 1x40A, 3P, type B

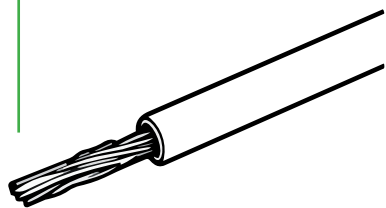
Tension nominale

1-phase: 220V-240V AC

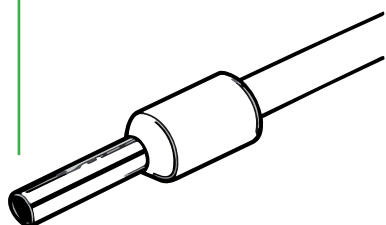
3-phase: 3x220/380V-3x240/415V AC

B Sertissage du câble d'alimentation avec la cosse et raccordement au chargeur

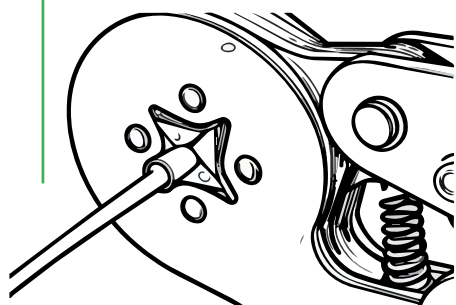
1. dénuder les fils aux points de raccordement



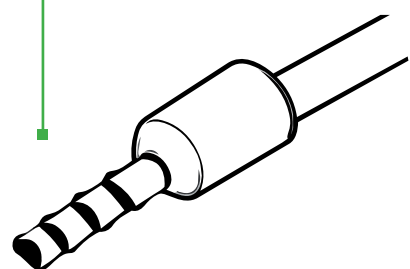
2. insérez le fil dénudé dans la cosse



3. serrez fermement la cosse avec la pince



4. terminez le sertissage du fil



Nécessite :

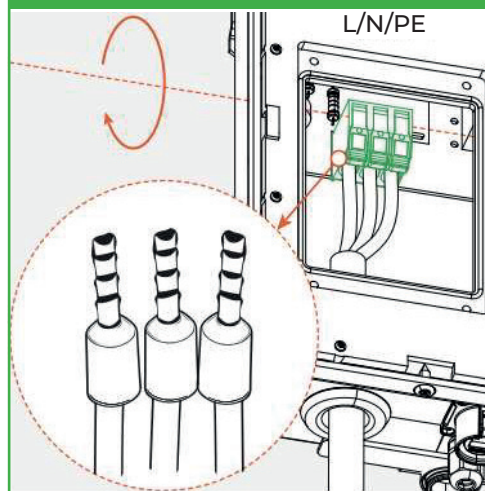


Denudeur de fils

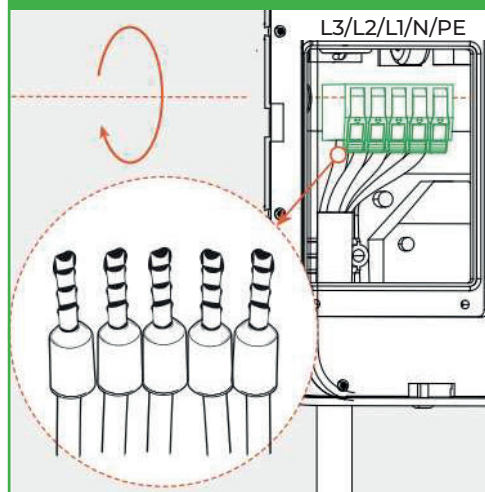


pince à sertir

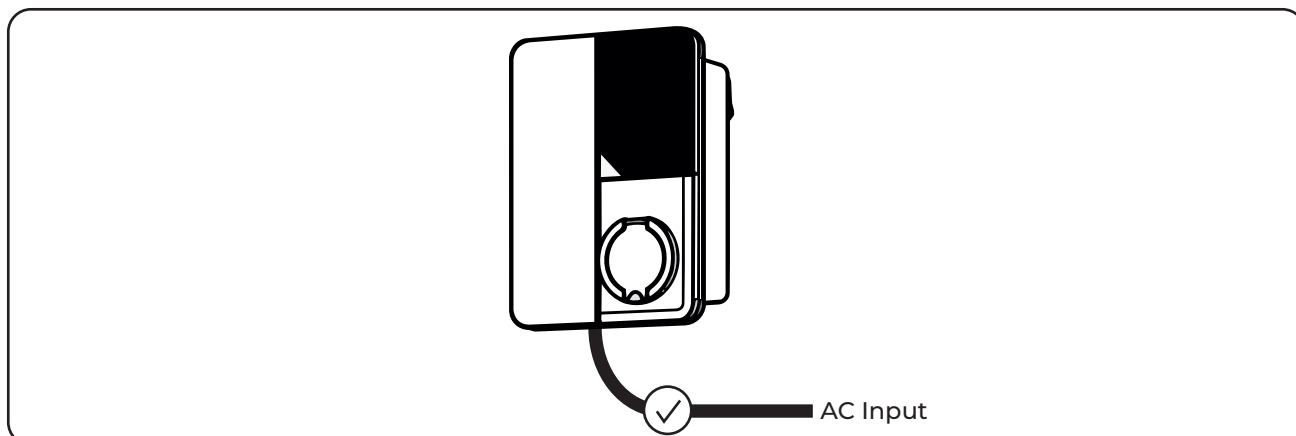
MONOPHASÉ



TRIPHASÉ



C Remise en place du capot du chargeur

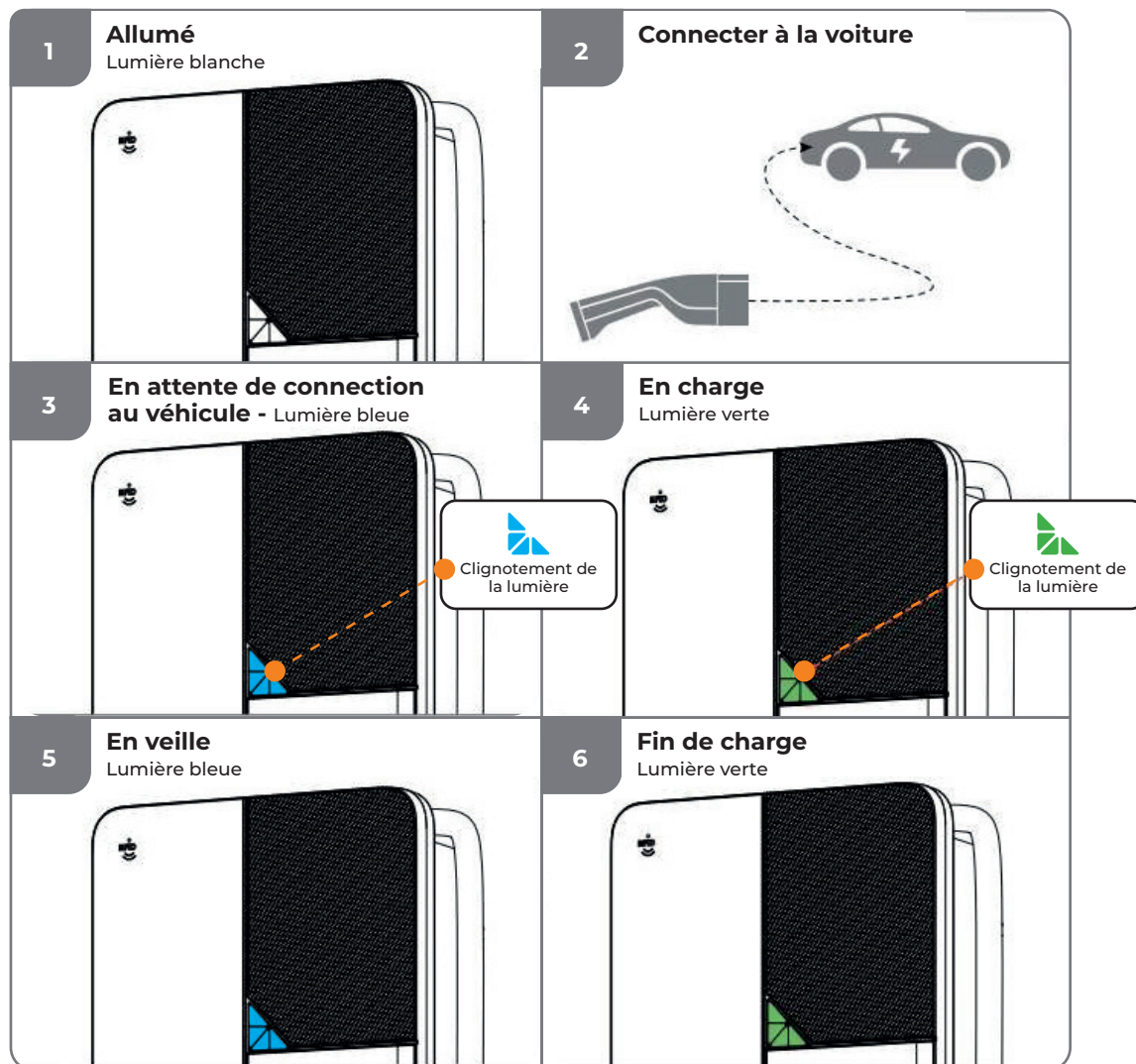


INSTRUCTIONS DE RECHARGE

A Démarrer la recharge

Utilisez un câble de recharge de type 2 vers type 2. Branchez les connecteurs de recharge respectivement sur la prise de type 2 du chargeur et sur la prise de la voiture.

Lancez la recharge via l'application ISYPOWER CLOUD



B Arrêter la recharge

Le connecteur du véhicule ne doit être retiré qu'une fois la recharge terminée.

ÉTAPE 1

Interrompez temporairement la recharge

Utilisez l'application / déverrouillez la voiture pour arrêter la recharge

ÉTAPE 2

La recharge s'arrêtera automatiquement lorsque la batterie sera chargée à 100 %.

Déverrouillez la voiture une fois la recharge terminée.

ÉTAPE 3

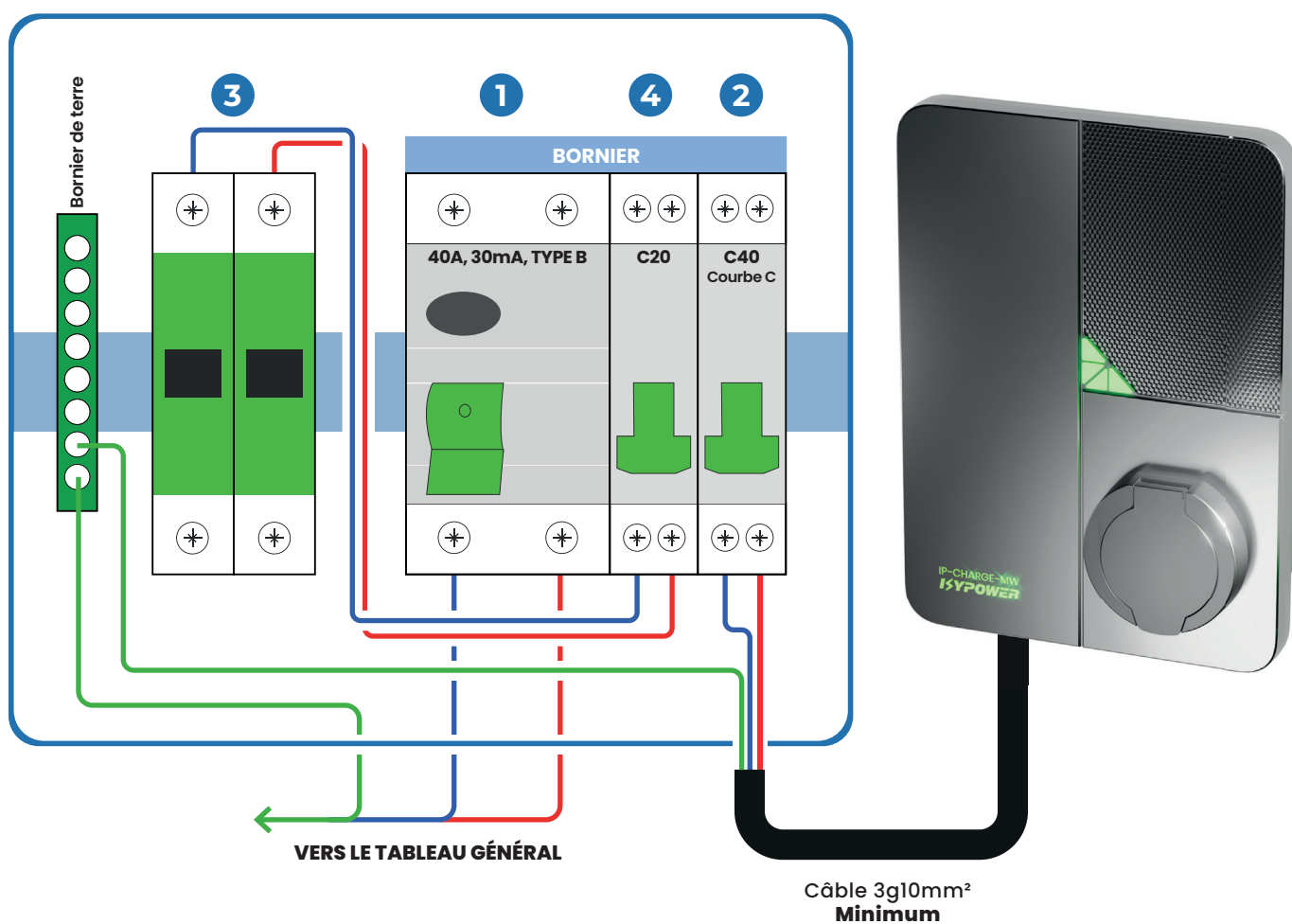
Retirez le connecteur du véhicule.

BRANCHEMENT DU CHARGEUR



Il faut un circuit dédié avec un disjoncteur C40 et un différentiel 40A, 30mA, Type B. La norme (NF C 15-100 / IEC 61851) impose un circuit dédié avec ces deux protections pour toute borne de recharge.

A Schéma de branchement en monophasé - IP-CHARGE-7MW

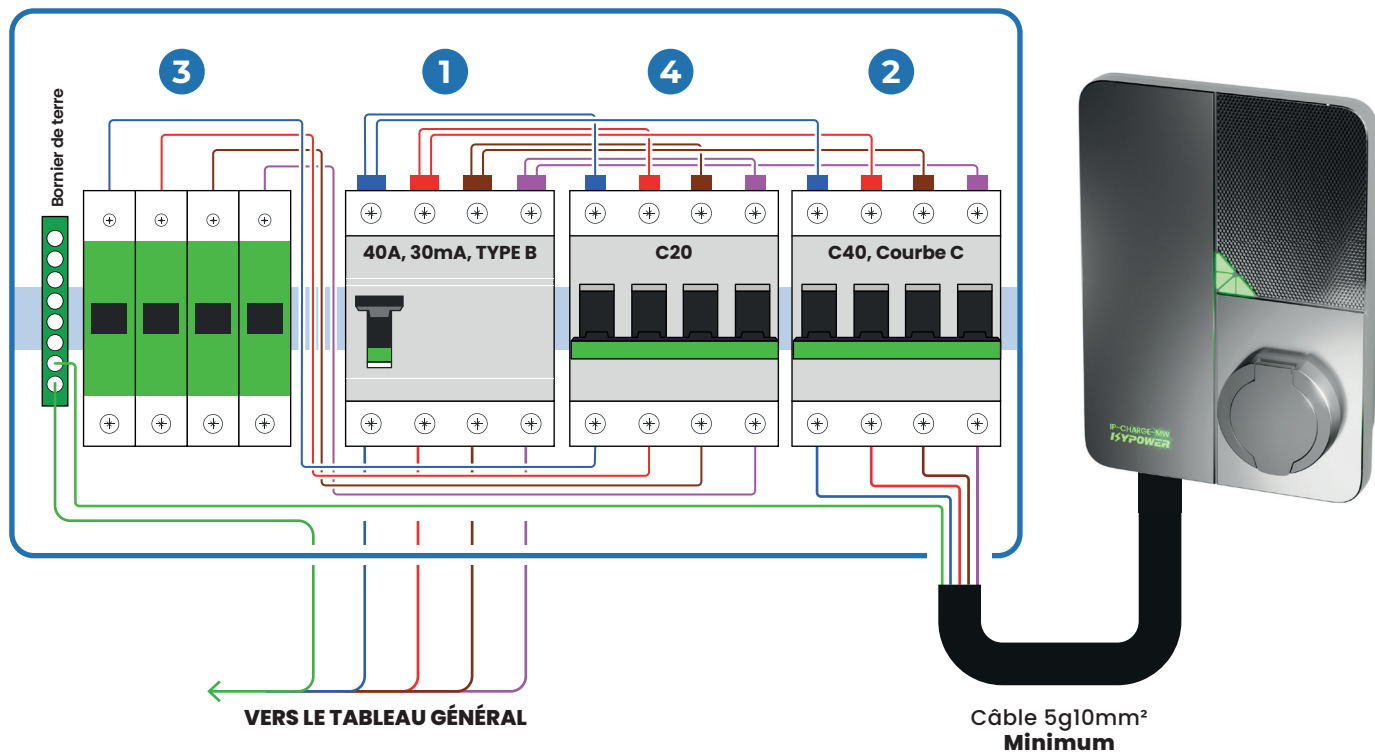


- 1 Interrupteur différentiel - 40A, 30mA, Type B
- 2 Disjoncteur principal - 40A, courbe C
- 3 Parafoudre tête de ligne - Type 2
- 4 Disjoncteur parafoudre - 20A, courbe C

LÉGENDE

— Phase — Neutre — Terre

B Schéma de branchement en triphasé - IP-CHARGE-22TW



- 1 Interrupteur différentiel tétrapolaire - 40A, 30mA, Type B
- 2 Disjoncteur principal tétrapolaire - 40A, courbe C
- 3 Parafoudre tête de ligne (4 modules) - Type 2
- 4 Disjoncteur parafoudre (4 modules) - 20A, courbe C

LÉGENDE

— Phase 1 — Phase 2 — Phase 3 — Neutre — Terre

CONNEXION À L'APPLICATION ISYPOWER CLOUD



GET IT ON

Google Play



Download on the
App Store

Si vous n'avez pas l'application ISYPOWER Cloud,

Vous pouvez la télécharger depuis l'APP Store ou Google Play en fonction de votre appareil.

Suivez ensuite les indications pour créer et configurer votre centrale.

A Connecter votre centrale au chargeur

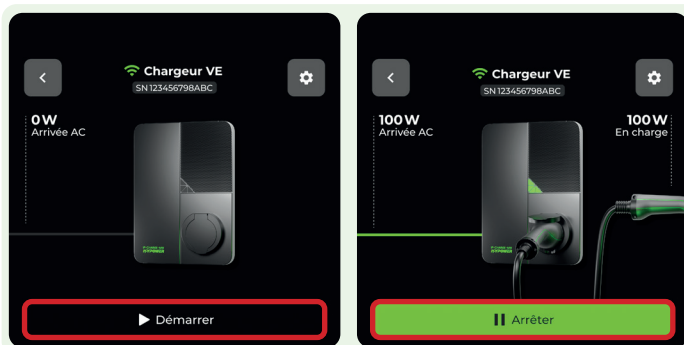


En cliquant sur «Ajouter un appareil», il peut vous être demandé de choisir un réseau WIFI.

Sélectionnez le réseau en 2.4GHz sur lequel vous avez connecté vos autres appareils, puis inscrivez le mot de passe du réseau WIFI.

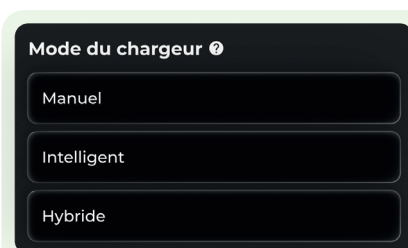
Il est nécessaire au préalable d'avoir dissocié votre réseau en 5GHz et 2.4GHz. Pour cela, reportez-vous aux instructions de votre fournisseur internet.

B Démarrer et arrêter la charge du véhicule



Sur la page de votre appareil, utilisez le bouton «Démarrer / Arrêter» sous le chargeur pour lancer ou arrêter le programme.

C Choisir le mode d'utilisation du chargeur



Le chargeur dispose de 3 modes d'utilisation : Manuel (par défaut), Intelligent, et Hybride.

Attention : pour utiliser les modes Intelligent et Hybride, il est impératif d'avoir un **IP-smartIA-W3** connecté à votre centrale

MANUEL

La borne délivre une puissance de charge fixe, définie par l'utilisateur (ex. : 10 A).

La recharge s'effectue à intensité constante, indépendamment de la production d'énergie ou de l'état des batteries.

INTELLIGENT

La borne adapte dynamiquement la puissance de charge en fonction du surplus de production solaire et/ou de la disponibilité des batteries.

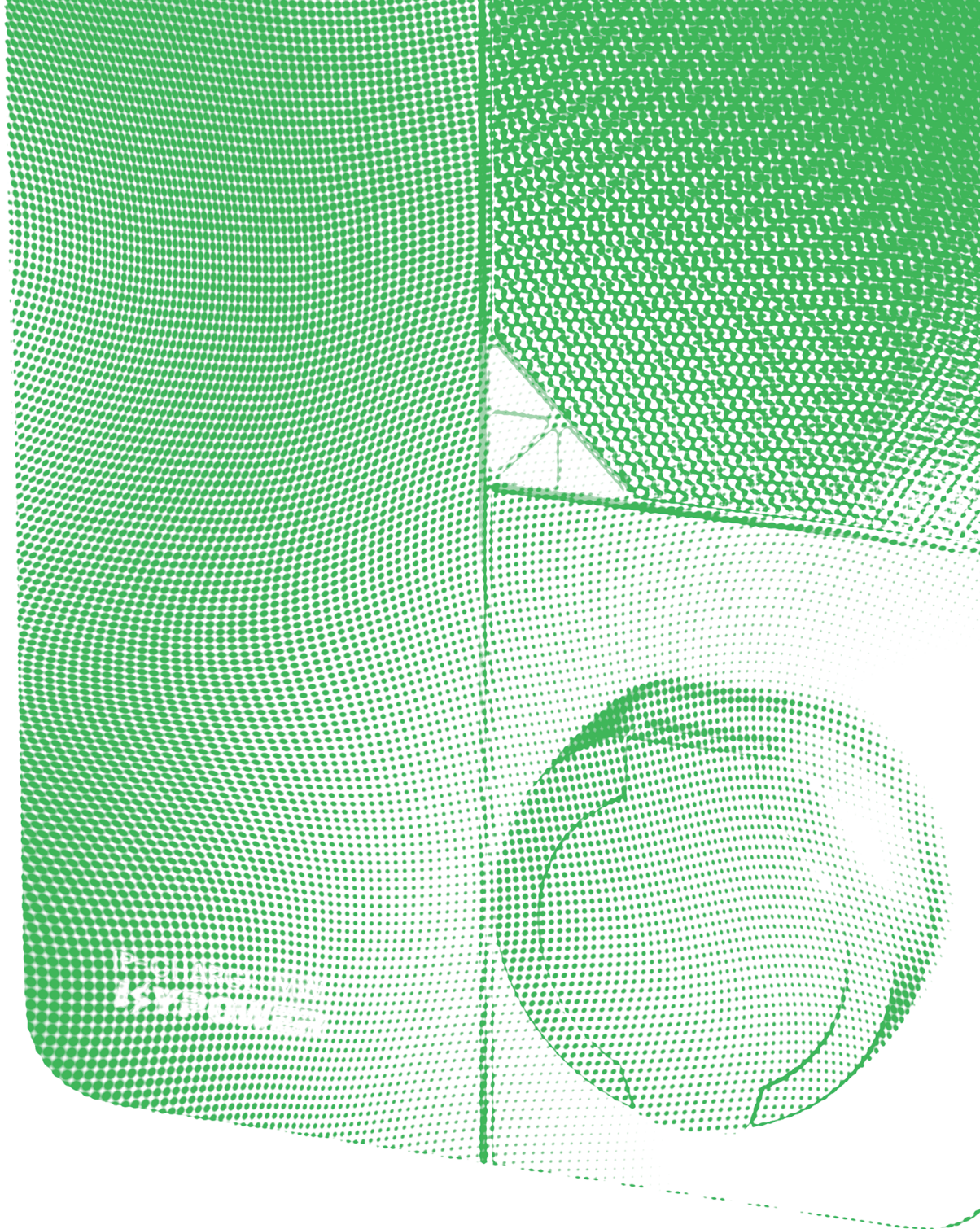
La recharge est ainsi optimisée pour maximiser l'autoconsommation et réduire les coûts.

HYBRIDE

Créez un programme personnalisé en attribuant un mode de recharge (Manuel ou Intelligent) à chaque créneau horaire de la semaine.

Exemple : jeudi 08h–17h → Intelligent / 17h–23h → Manuel

Dépannage			
E01 E02		Défaut de Surchauffe	Attendre que le EVSE refroidisse et s'assurer que la température de fonctionnement est normale
E03 E04		Défaut de Surintensité	Arrêter la charge et attendre 30 secondes, ou débrancher le connecteur EVSE
E05		Défaut de Fuite à la Terre	S'assurer qu'il n'y a pas de fuite à la terre sur le cordon de sortie EVSE
E06		Défaut d'Auto-test du DDR	S'assurer qu'il n'y a pas de fuite à la terre sur le cordon de sortie EVSE
E07		Défaut de Sous-tension	S'assurer que la tension d'entrée EVSE est supérieure à 180V
E08		Défaut de Surtension	S'assurer que la tension d'entrée EVSE est inférieure à 265V
E09		Défaut d'Ouverture du Relais	Maintenance après-vente
E10		Défaut de Fermeture du Relais	Maintenance après-vente
E11 E12		Défaut de Surchauffe de la Prise	Attendre que la prise et l'adaptateur refroidissent et s'assurer qu'ils sont chacun connectés de manière fiable
E13		Défaut de Mise à la Terre	S'assurer que le conducteur de terre EVSE est bien mis à la terre
E14		Défaut de Tension CP	S'assurer que le câble CP n'est ni cassé ni en court-circuit avec la terre
E15		Défaut de Diode CP	S'assurer que le câble CP est normal, ou vérifier le véhicule
E16		Défaut de Connexion de Tension	S'assurer que le cordon d'entrée EVSE est correctement connecté
E17		Défaut de Phase de Tension	S'assurer que le cordon d'entrée EVSE est correctement connecté
E21		Défaut d'Adresse RS485	Maintenance après-vente
E22		Défaut d'Échantillonnage AC	Vérifier le câble de pince CT du EVSE
E23		Défaut de Communication	Vérifier le câble de communication du EVSE
E24		Défaut NTC du Boîtier de Contrôle	Maintenance après-vente
E25		Défaut NTC de la Prise	Maintenance après-vente
E26		Défaut de Circuit ADC	Défaut de Circuit ADC
E27		Défaut de Verrouillage Électronique	S'assurer que le connecteur est fermement branché dans le EVSE
E28 E29		Défaut CC du EVSE	S'assurer que le connecteur est fermement branché dans le EVSE



www.isypower.com

Fabricant : Isypower
10 can diumengue AD700 escaldes engordany, Andorre

contact@isypower.com



MADE IN CHINA